

EcoFlow - Réduction des déplacements par flux manuel des pièces

Le flux manuel des pièces entre les postes de travail avec EcoFlow soulage l'opérateur, car les produits et palettes porte-pièces sont transportés sur une section de translation.

Les étapes de travail sur une ligne de montage sont généralement réparties sur plusieurs postes de travail. Outre l'agencement ergonomique des postes de travail, le flux des pièces entre les différentes étapes et les différents postes de travail joue également un rôle déterminant dans la structure de la ligne de montage. Les opérateurs ne doivent pas porter de charges. Dans le même temps, l'investissement dans le flux manuel des pièces reste faible, car les voies de convoyage EcoFlow fonctionnent sans entraînements électriques ni organes de commande.



Les voies de convoyage sont disponibles entièrement montées ou bien en composants individuels à assembler soi-même. Différents convoyeurs permettent une adaptation optimisée des voies de convoyage aux biens à convoyé : Les cartons et blisters peuvent être transportés via des rouleaux continus en plastique ou en acier, et des sections de glissières sont également disponibles en tant qu'alternative. Il est à souligner que la grande stabilité du système EcoFlow permet de l'utiliser aussi avec des charges lourdes.

Des accessoires tels que des séparateurs pour le positionnement au poste de travail ou bien les billes porteuses pour la réalisation de bifurcations et de courbes sont en outre disponibles. Tous les composants EcoFlow sont conçus pour pouvoir être combinés avec les gammes MPS et MGE de Rexroth.

Ce système est en continu compatible ESD et peut également être utilisé dans les zones sensibles aux décharges électrostatiques.

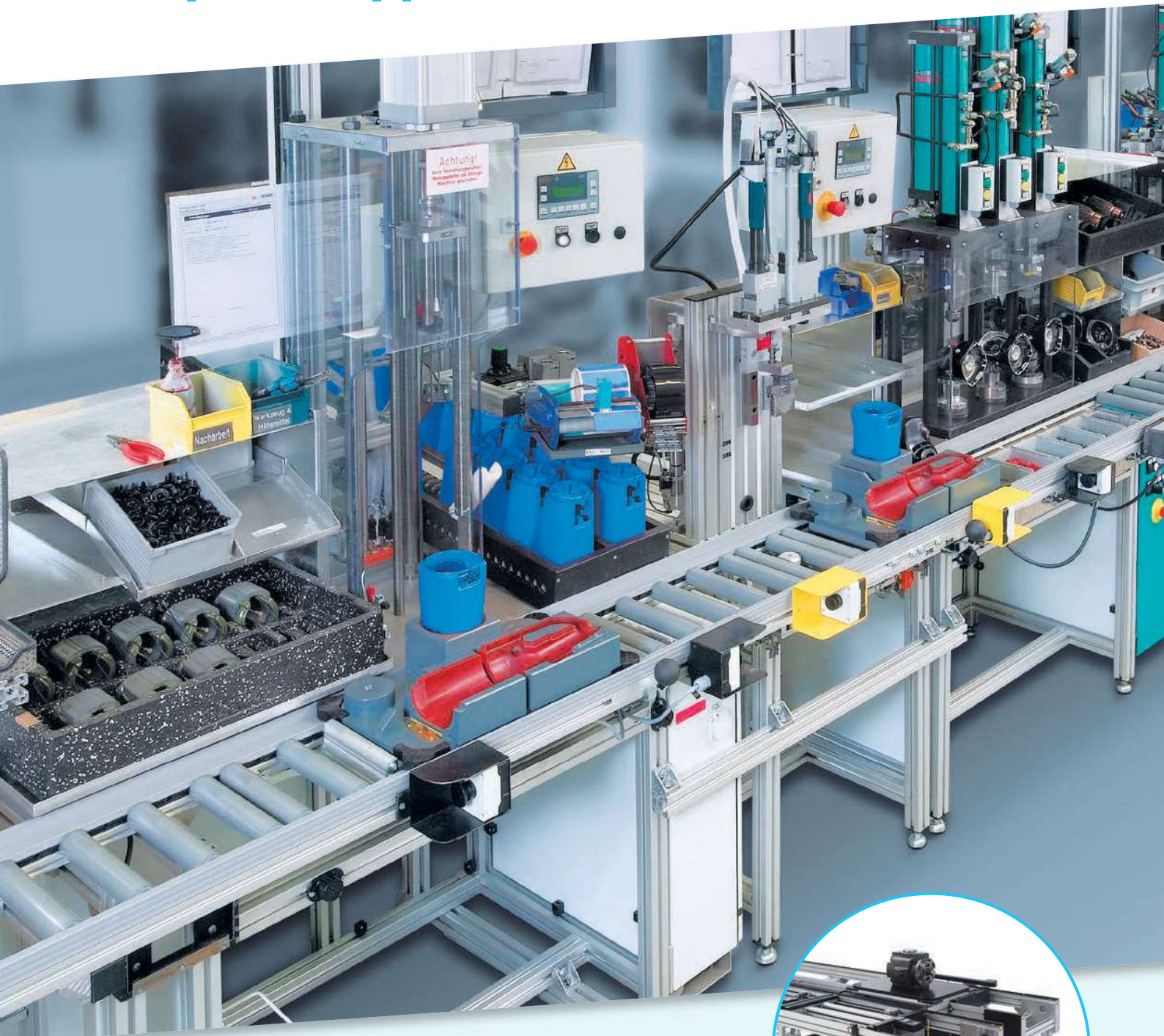
APERÇU DES FLUX DE PIÈCES ECO FLOW

- 7-5** Voies de convoyage
- 7-7** Voie de convoyage Composants
- 7-11** Séparateur et blocage anti-retour
- 7-12** Accessoires



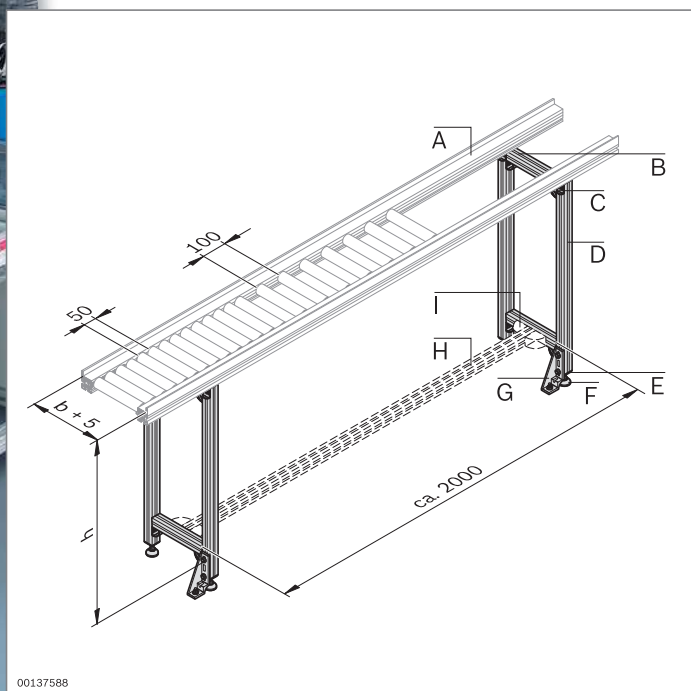
EcoFlow

Exemples d'application

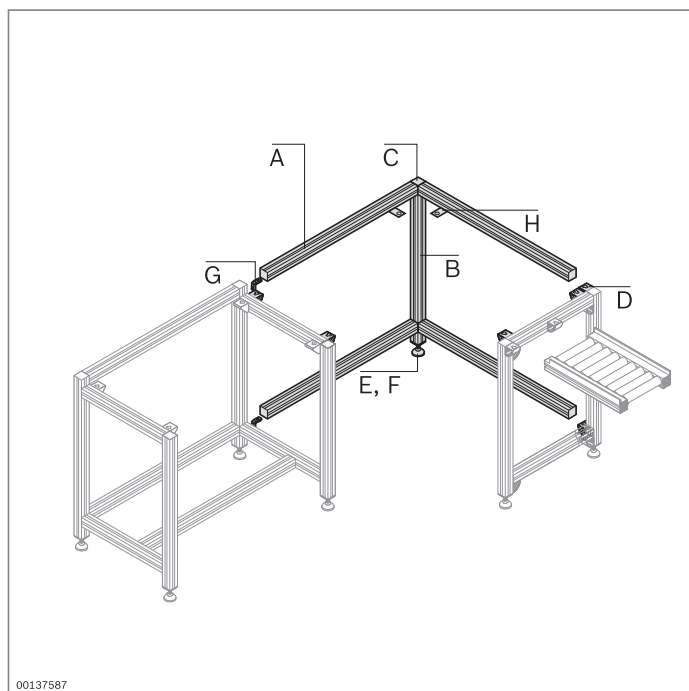


► EcoFlow peut être combiné avec les systèmes de transfert motorisés de Rexroth. Vous trouverez des informations complémentaires sur www.boschrexroth.com



Application 1 : Section de translation

Application 1			N°
A	1x	Voie de convoyage EcoFlow avec plaque d'arrêt	3 842 998 278
B	4x	Profilé d'étagage 45x45 L	3 842 993 737
C	12x	Équerre 45x45	3 842 523 561
D	4x	Profilé d'étagage 45x45 L	3 842 993 737
E	4x	Cache 45x5 (avec trou)	3 842 548 797
F	4x	Pied articulé	3 842 352 061
G	2x	Équerre 45x180	3 842 523 583
H	1x	Profilé d'étagage 45x45 L	3 842 993 737
I	4x	Équerre 45x45	3 842 523 561

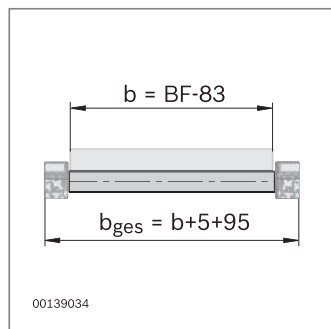
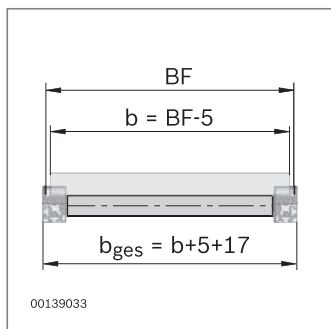
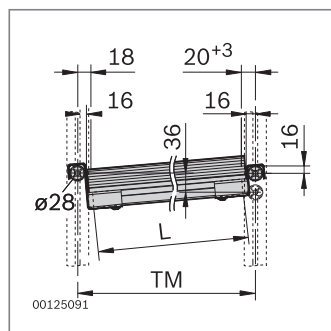
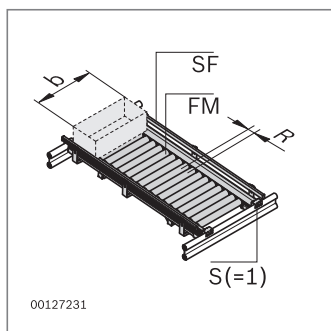
Application 2 : Bâti d'angle

Application 2			N°
A	4x	Profilé d'étagage 45x45 L	3 842 993 737
B	1x	Profilé d'étagage 45x45 L	3 842 993 737
C	1x	Cache 45x45	3 842 548 753
D	6x	Équerre 45/45	3 842 523 561
E	1x	Cache 45x45 (avec trou)	3 842 548 797
F	1x	Pied articulé	3 842 352 061
G	6x	Équerre interne	3 842 535 571
H	1x	Support de plaque (kit)	3 842 521 677

▲ Bâtis pour roulettes ou section de translation construits à partir de profilés d'étagage Rexroth et des raccords de connexion adaptés.

MTpro

Nous recommandons le logiciel MTpro pour une planification simple et efficace. Informations détaillées sur les pages 1-9/10 ou sur www.boschrexroth.com



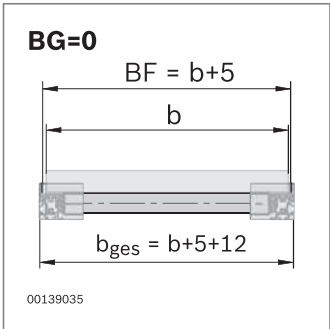
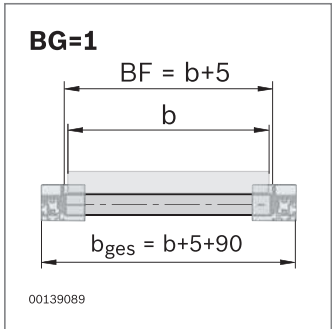
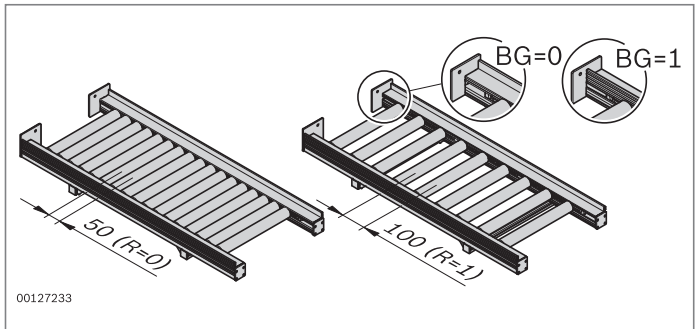
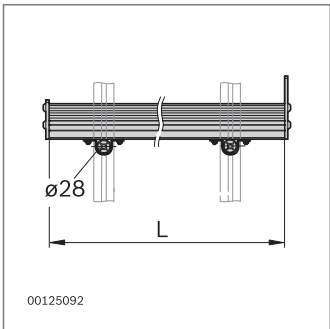
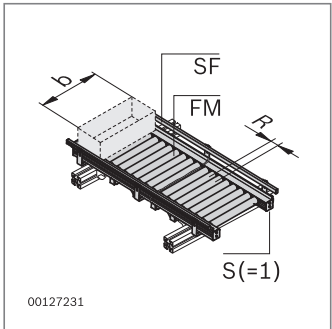
Voie de convoyage EcoFlow



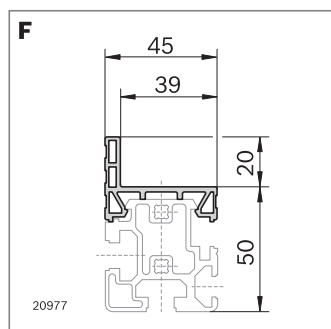
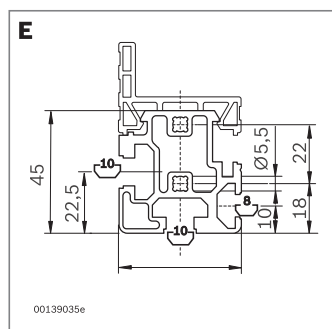
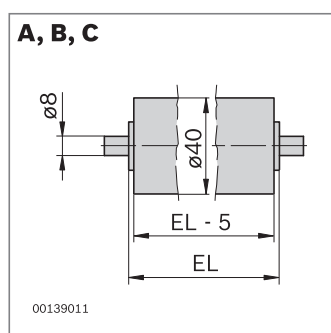
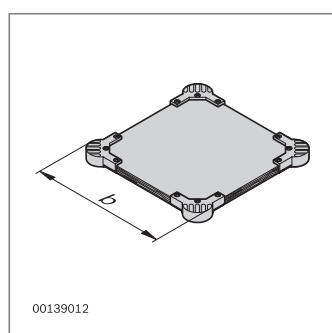
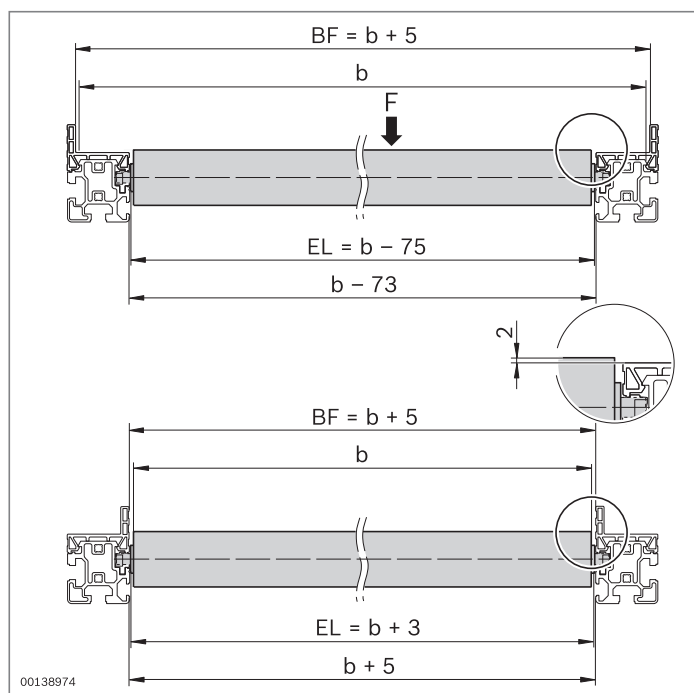
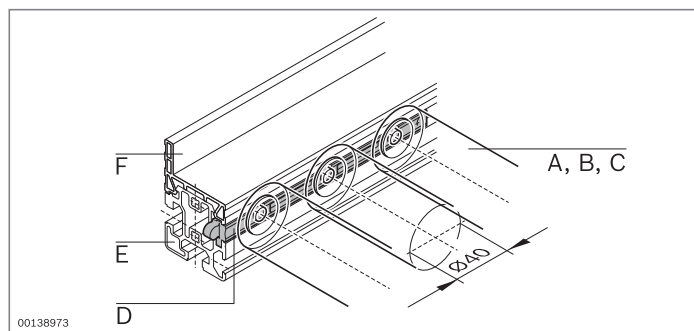
- Pour la mise à disposition des pièces aux postes de travail et dans les systèmes de rayonnage
- Pour le flux manuel des pièces entre les postes de travail
- Voie de convoyage en profilé aluminium
- Rouleaux continus, au choix en plastique, en acier ou en acier inoxydable
- Recommandation pour la largeur de la voie de convoyage :
BF = largeur du bac b + 5 mm
- Porte-rails pour accrochage à la traverse tubulaire :
À utiliser de préférence dans le système de rayonnage ou au poste de travail pour la mise à disposition des pièces dans le sac à dos
- Plaques d'arrêt adaptées au flux manuel des pièces entre les postes de travail
- Économie de coûts en choisissant le plus grand écart R entre les rouleaux
- Version disponible avec conductibilité ESD

État à la livraison : Bord extérieur du rail de glissement monté (BG=0)

Voie de convoyage avec porte-rails		3 842 998 258
A	Configuration	oui/non
ESD	Conductibilité	400 ... 1020 mm
TM	Écart horizontal entre les traverses tubulaires	300 ... 600 mm
	distance max. lorsque A est monté	3000 mm
G	Inclinaison	0 ... 10 % (recommandé : 6 %)
FM	Moyen de transport	Rouleaux en plastique, acier, acier inoxydable
BF	Largeur des voies de convoyage	200 ... 1000 mm
S	Version porte-rails	avec stop, sans stop
SF	Guidage latéral	avec, sans
R	Écart entre les rouleaux	50, 100 mm



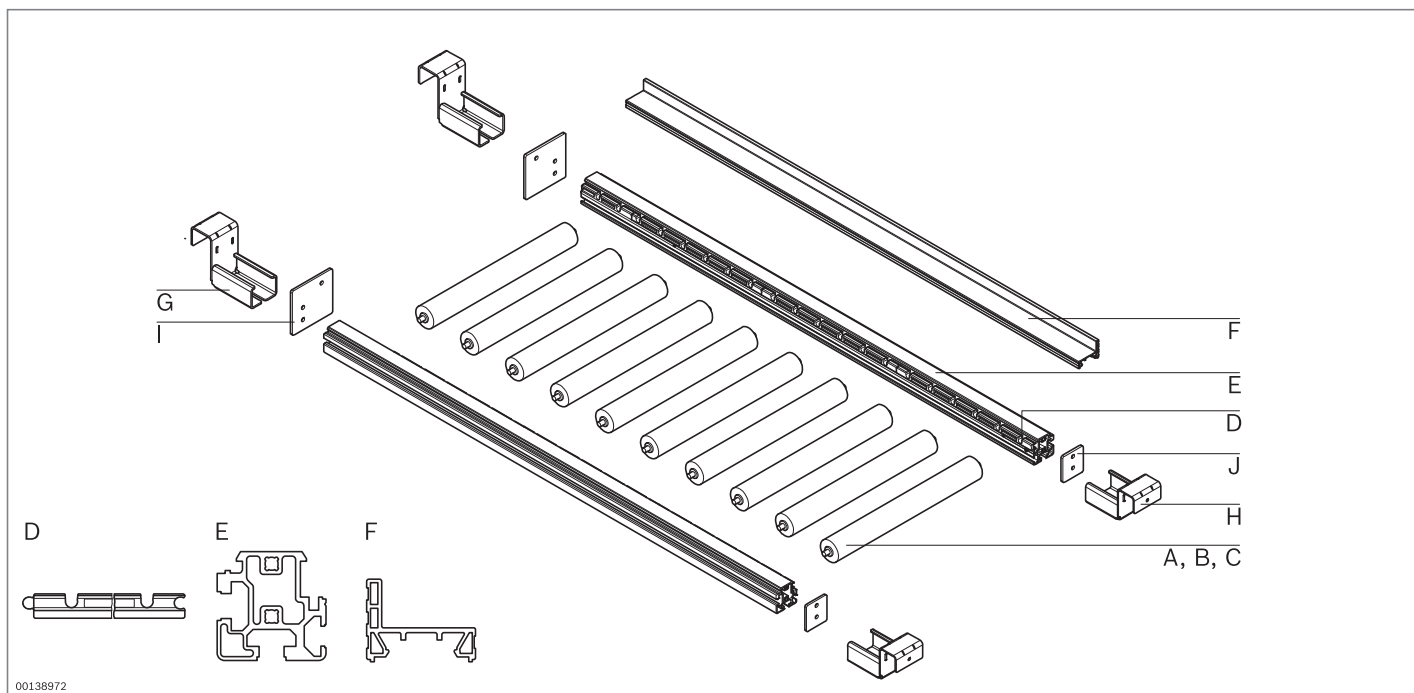
Voie de convoyage avec plaques d'arrêt		3 842 998 278
A	Configuration	Composants individuels, montés
ESD	Conductibilité	oui, non
L	Longueur de la voie de convoyage	355 ... 6000 mm
	longueur max. lorsque A est monté	3000 mm
FM	Moyen de transport	Rouleaux en plastique, acier, acier inoxydable
BF	Largeur des voies de convoyage	200 ... 1000 mm
S	Version plaque d'arrêt	avec stop, sans stop
SF	Guidage latéral	avec, sans
R	Écart entre les rouleaux	50, 100 mm
BG	Rebord de glissière	interne, externe













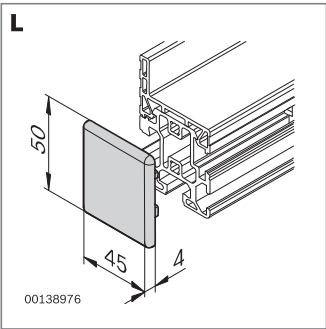
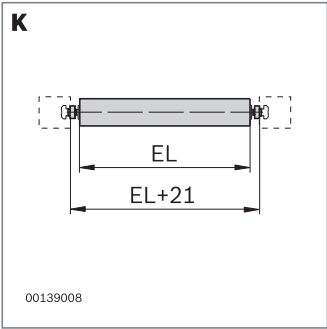
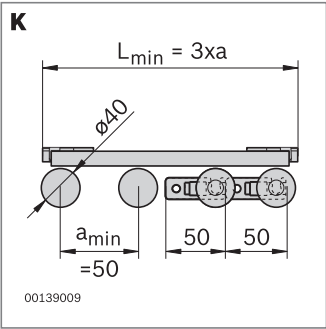
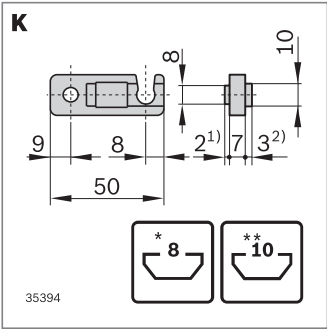
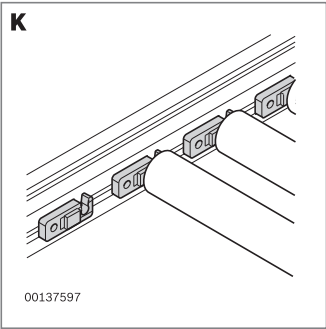
Voie de convoyage EcoFlow Composants



- Profilé de section avec rainure de 10 mm sur la partie inférieure pour montage sur profilés d'étayage
- Profilé de guidage à clipser sur le profilé de section, rebord à l'extérieur ou à l'intérieur. Par conséquent, différentes largeurs de voies de convoyage possibles avec les mêmes rouleaux. Version disponible avec conductibilité ESD
- Support de rouleau avec écarts définis pour maximum 5 rouleaux
- Rouleaux continus, au choix en plastique, en acier ou en acier inoxydable
- Rouleau en acier adapté aux voies de convoyage avec conductibilité ESD
- Porte-rails pour accrochage à la traverse tubulaire : À utiliser de préférence dans le système de rayonnage ou au poste de travail pour la mise à disposition des pièces dans le sac à dos
- Plaques d'arrêt adaptées par exemple aux voies de convoyage pour le flux manuel des pièces entre les postes de travail



	F (N)	EL (mm)			ESD	N°
A Rouleau EcoFlow – plastique	150	105 ... 605				3 842 994 989/L
		225				3 842 525 740
		325				3 842 525 741
		425				3 842 525 742
		525				3 842 537 164
B Rouleau EcoFlow – acier, galvanisé	500	105 ... 1005				3 842 994 988/L
		225				3 842 525 737
		325				3 842 525 738
		425				3 842 525 739
		525				3 842 537 163
C Rouleau EcoFlow – acier inoxydable	150	105 ... 1005				3 842 995 008/L
D Support de rouleau EcoFlow				10		3 842 535 683
E Profilé de section EcoFlow		70 ... 6070	1			3 842 993 029/L
		6070	20			3 842 537 321
F Profilé de guidage MV45		70 ... 3000	1			3 842 996 432
		3000	10			3 842 554 758
		70 ... 3000	1			3 842 993 512/L
		3000	10			3 842 526 034
G Porte-rails avec stop				20		3 842 537 664
H Porte-rails sans stop				20		3 842 537 665
I Plaque d'arrêt avec stop				20		3 842 537 593
J Plaque d'arrêt sans stop				20		3 842 537 592



Fixation de rouleaux (K)

- Pour le montage rapide et simple des voies de convoyage en profilés d'étagage avec rainure de 8 mm ou 10 mm. Également utilisable dans la rainure de 10 mm du profilé de section EcoFlow
- Adapté au montage ultérieur de rouleaux, sans démontage du bâti. Les écarts entre les rouleaux peuvent être déterminés de manière variable.

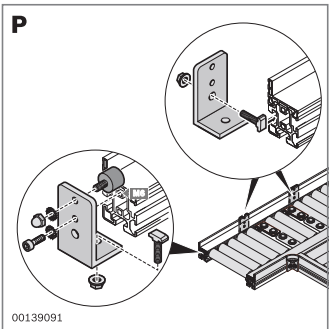
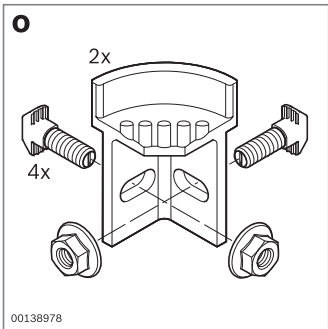
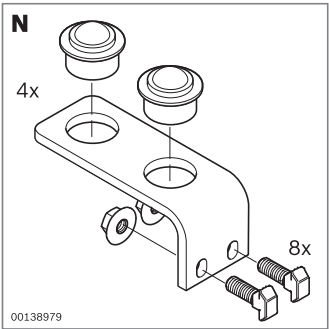
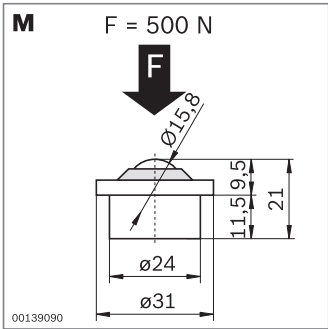
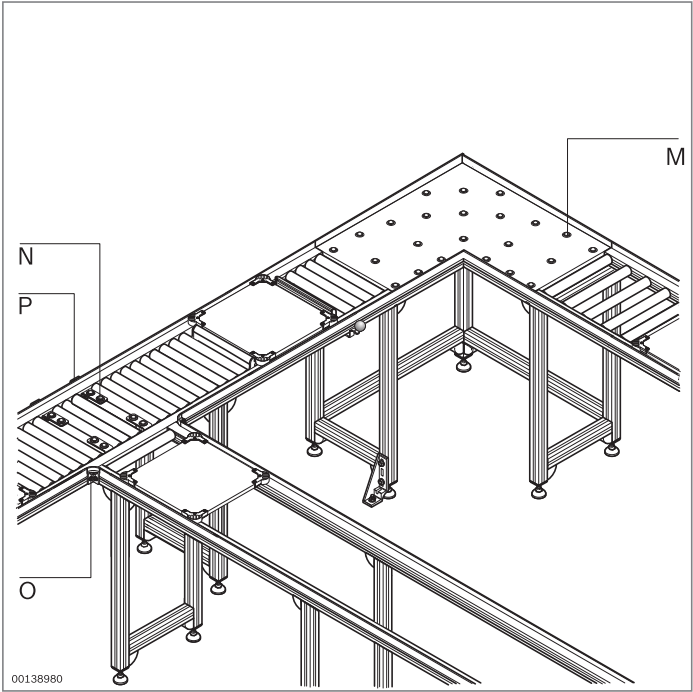
Fourniture : Matériel de fixation pour rainure de 8 ou 10 mm inclus

Cache (L)

- Cache pour profilé de section EcoFlow avec profilé de guidage

Matériau : PA6, noir

		N°
K	Fixation de rouleaux rainure de 8 mm	10 3 842 535 667
	Fixation de rouleaux rainure de 10 mm	10 3 842 535 668
L	Cache	20 3 842 525 457



	ESD	N°
M Bille porteuse	20	3 842 541 008
N Transport transversal	Jeu	3 842 536 055
O Pièce d'angle	Jeu	3 842 536 056
P Butée	Jeu	3 842 536 057

Bille porteuse (M)

- Pour la réalisation d'une bifurcation ou d'une courbe
- Matériau : Boîtier en acier, galvanisé ; bille en acier inoxydable

Transport transversal (N)

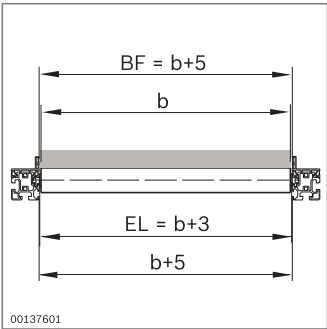
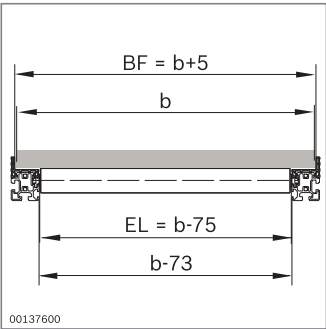
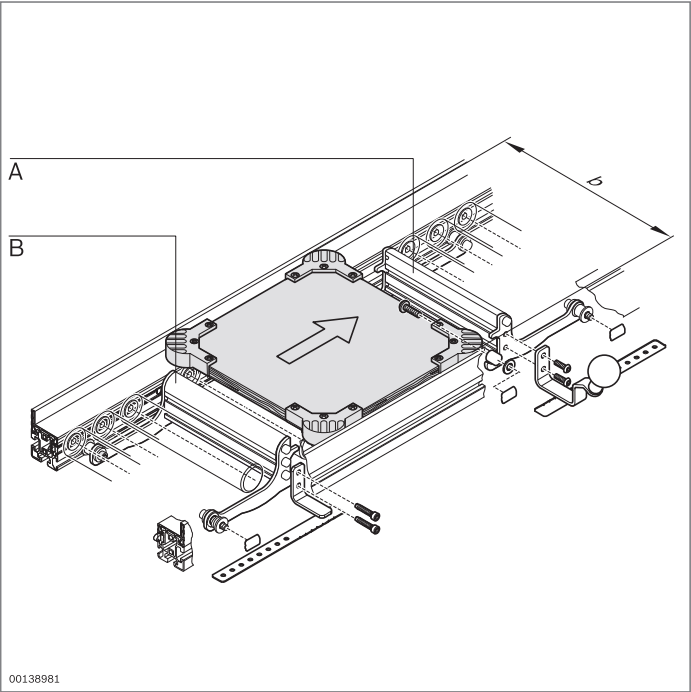
- Pour le raccordement de sections secondaires EcoFlow
- Matériau : Équerre acier, galvanisé ; bille en acier inoxydable

Pièce d'angle (O)

- Pour la fixation au même niveau des sections secondaires EcoFlow
- Matériau : PA ; noir, conductible ESD

Butée (P)

- Pour un arrêt en douceur de la palette porte-pièces.
- Fixation aux profilés de section EcoFlow ou aux profilés d'étagage avec rainure de 10 mm
- Matériau : Aluminium ; anodisé
- Fourniture : Kit de fixation pour rainure de 10 mm inclus



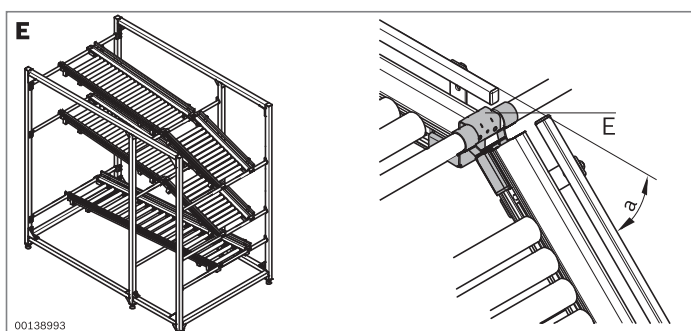
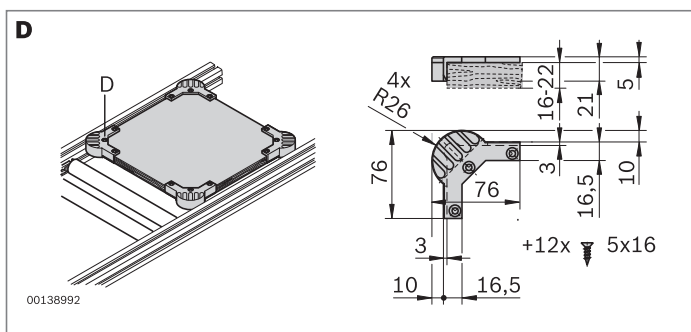
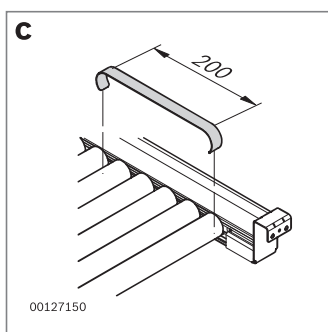
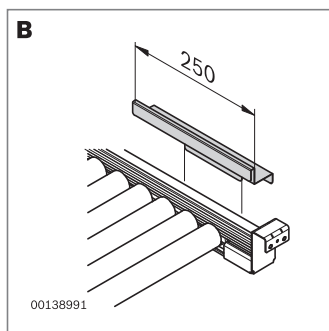
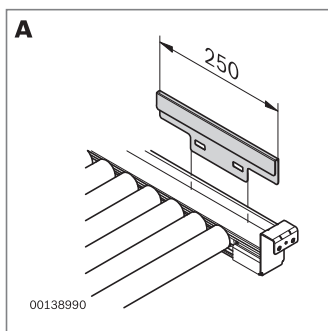
Séparateur et blocage anti-retour EcoFlow



- Séparateur et blocage anti-retour pour le positionnement des bacs ou des palettes porte-pièces
- Prévoyez un espace libre suffisant pour les jambes au moment de la planification. Le séparateur et le blocage anti-retour s'étendent de 45 mm vers le bas
- Nous recommandons d'utiliser une palette porte-pièces avec pièces d'angle (page 7-12) pour une butée définie

État à la livraison : Bord extérieur du rail de glissement monté (BG=0)

	EL (mm)	N°
A Séparateur	105 ... 1005	3 842 995 007/EL
	225	3 842 537 894
	325	3 842 537 895
	425	3 842 537 896
	525	3 842 537 897
B Blocage anti-retour	105 ... 1005	3 842 995 017/EL
	225	3 842 537 898
	325	3 842 537 899
	425	3 842 537 900
	525	3 842 537 901



Accessoires EcoFlow

Couvercle de protection (A, B)

- Couverture de protection pour profilé de guidage EcoFlow lors du chargement de la voie de convoyage. Au choix avec rebord à l'extérieur (BG = 0) ou rebord à l'intérieur (BG = 1)

Matériau : Acier, galvanisé

Fourniture : 2 couvercles de protection, matériel de fixation inclus

Frein (C)

- Frein pour un freinage en douceur des bacs

Matériau : Acier, galvanisé

Pièces d'angle (D)

- Pièces d'angle pour les palettes porte-pièces à monter soi-même
- Pour la séparation des pièces en cas d'accumulation, une surface d'arrêt et de butée définie, une bonne tenue dans les courbes et pour éviter l'écrasement des arêtes

Matériau : PA, ESD



Fourniture : 4 pièces d'angle, matériel de fixation inclus

Pont flexible (E)

- Pont flexible pour une mise à disposition à portée de main des pièces dans le système de rayonnage. Le bac est stoppé par un porte-rails avec stop et incliné manuellement
 - $a_{\max} = 40^\circ$ (traverse tubulaire)
 - $a_{\max} = 30^\circ$ (traverse tubulaire double)

Matériau : Acier, galvanisé

Fourniture : Matériel de fixation inclus

		ESD	N°
A Couvercles de protection – glissière extérieure (BG=0)	Jeu		3 842 537 583
B Couvercles de protection – glissière intérieure (BG=1)	Jeu		3 842 537 584
C Frein	20		3 842 537 740
D Pièces d'angle pour palette porte-pièces	Jeu		3 842 536 054
E Pont flexible	20		3 842 537 950